

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Псковский государственный университет»



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе
и стратегическому развитию
образовательной деятельности
В. М. Микушев

« 30 » января 2018 г.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
«Обеспечение эффективной эксплуатации автомобильного транспорта»

Лицензия Серия 90Л01 №0009273 (Рег.№ 2219) от 24.06.2016 г.,
выданной Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки

Псков
2018

Программа повышения квалификации «Обеспечение эффективной эксплуатации автомобильного транспорта» обсуждена и рекомендована к принятию на заседании кафедры автомобильного транспорта «28» декабря 2017 г., протокол №5.

Программа «Обеспечение эффективной эксплуатации автомобильного транспорта» обсуждена и принята Ученым советом Псковского государственного университета «30» января, протокол № 1.

Разработчики программы:

Заведующий кафедрой автомобильного транспорта, д.т.н, профессор



А.А. Енаев

Доцент кафедры автомобильного транспорта, к.т.н, доцент



П.И. Карасев

Согласовано:

Директор института непрерывного образования



И.В. Андреянова

Эксперты:

Директор ООО «МАЗ-Сервис»



Н.Г. Герасимов

Зав. кафедрой дорожного строительства, к.т.н., доцент



С.С. Воронков

I. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Обеспечение эффективной эксплуатации автомобильного транспорта» является качественное развитие уровня профессиональных компетенций преподавателя профессиональных дисциплин по направлениям 23.03.03, 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, направленных на развитие современного мышления и практических навыков в сфере использования автомобильного транспорта.

II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Программа разработана в соответствии с профессиональным стандартом «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2015 № 608н) для реализации следующих действий: проведение учебных занятий по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры и ДПП; при исполнении трудовых функций «Преподавание учебных курсов, дисциплин (модулей) или проведение отдельных видов учебных занятий по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры и (или) ДПП», в рамках обобщенных трудовых функций: преподавание по программам бакалавриата, специалитета, магистратуры и ДПП, ориентированным на соответствующий уровень квалификации.

В результате освоения программы обучающийся должен:

- знать:

1) Преподаваемую область научного знания и (или) профессиональной деятельности (автомобильный транспорт), актуальные проблемы и тенденции ее развития, современные методы и технологии.

2). Современное состояние области знаний и (или) профессиональной деятельности (автомобильный транспорт), соответствующей преподаваемым учебным курсам, дисциплинам (модулям).

- уметь:

1) Выполнять деятельность и (или) демонстрировать элементы деятельности, осваиваемой обучающимися.

2) Выполнять задания, предусмотренные программой учебного курса, дисциплины (модуля).

В результате освоения программы слушатель должен совершенствовать следующие компетенции (в соответствии с ФГОС ВО 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06.03.2015 № 161):

- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного

оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы оборудования (ПК-3);

- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (ПК-9).

Компетенция	Планируемые изменения
- готовностью использовать перспективные методологии при разработке технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта с определением рациональных технологических режимов работы	- готов использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов ТО, ремонта и диагностирования в соответствии с требованиями развития технического сервиса
- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их	- способен определять техническое состояние транспортных средств и разрабатывать технологические процессы поддержания их исправности и работоспособности

Программа повышения квалификации ориентирована на научно-педагогических работников, участвующих в реализации основной образовательной программы по направлениям 23.03.03, 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу повышения квалификации и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Обеспечение эффективной эксплуатации автомобильного транспорта» реализуется в форме стажировки с направлением слушателей в региональные автотранспортные и сервисные предприятия. Стажировка проводится с целью изучения передового опыта, а также закрепления

теоретических знаний и приобретения практических навыков и умений для их эффективного использования при выполнении своих должностных обязанностей.

В учебном плане продолжительность стажировки приводится из расчета 2 часа работы по указанной проблеме в день (самостоятельное изучение темы, работа в библиотеке и с Интернет-ресурсами, консультации, участие в семинарах, вебинарах и конференциях, посвященных проблемам эффективной эксплуатации автомобильного транспорта).

№ п/п	Наименование модулей, разделов, тем	Всего час.	Кол-во дней	Формы аттестации и контроля знаний*	Формируемая компетенция
1	2	3	4	5	6
1.	Планово-предупредительная система ТО и ремонта автомобилей на автотранспортных предприятиях	2	1		(ПК-3) (ПК-9)
2.	Комплексная оценка эффективности эксплуатации автомобилей	2	1		(ПК-9)
3.	Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности транспортных средств	2	1		(ПК-3)
4.	Организация технологических процессов на АТП и СТОА	2	1		(ПК-3) (ПК-9)
5.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта	2	1		(ПК-9)
6.	Структура и ресурсы инженерно-технической службы автомобильного транспорта	2	1		(ПК-9)
7	Оказание сервисных услуг на станциях технического обслуживания автомобилей	2	1		(ПК-3) (ПК-9)
8	Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей в современных условиях		1		(ПК-3)

	Итоговая аттестация	2	1	Отчет по стажировке	
	Итого	18	9		

* Текущая и промежуточная аттестация не предусмотрена

№ п/п	номера модулей, разделов, тем	Практический результат (продукт)
	№ 1,2,3	Разработка лекций и семинарских занятий, посвященных особенностям эксплуатации автомобильного транспорта
	№ 4,5.	Разработка заданий для студентов, направленных, на: - изучение обучающимися опыта работы организаций по технической эксплуатации автомобилей; -изучение обучающимися опыта работы организаций по технической эксплуатации подвижного состава
	№ 6,7,8	Описание особенностей управления АТП и оказания сервисных услуг на СТОА

IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

(повышение квалификации в форме стажировки)

Период обучения: 1

Количество недель - 3.

Количество учебных дней в неделю - 3.

Количество часов обучения в день - 2.

V. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

Тема 1. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей

Назначение и основы системы. Методы формирования системы технического обслуживания и ремонта, ее характеристика. Процессы приводящие к неисправностям и отказам автомобилей. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Связь системы технического обслуживания с международным стандартом качества.

Тема 2. Комплексная оценка эффективности эксплуатации автомобилей

Комплексная оценка состояния автомобилей и показателей эффективности технической эксплуатации автомобилей. Показатели использования автомобильного парка. Влияние эксплуатационных факторов

на производительность автомобилей. Себестоимость груза – и пассажираперевозок. Связь показателей использования автомобильного парка с надежностью машин. Цели коммерческой и технической службы эксплуатации АТП.

Тема 3. Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности транспортных средств

Общие понятия о технологическом процессе на автотранспортном предприятии. Схемы технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Производственная программа. Общая характеристика работ. Технологическое оборудование. Технологические карты.

Тема 4. Организация технологических процессов на АТП и СТОА

Общая характеристика методов организации ТО и ремонта: метод комплексных бригад; метод специализированных бригад; агрегатно-участковый метод; агрегатно-зональный метод; система централизованного управления. Нормативно-технологическое обеспечение. Формы организации технологических процессов. Посты и рабочие места. Особенности организации ТО и ТР газобаллонных автомобилей.

Тема 5. Проектирование предприятий автомобильного транспорта

Основные направления совершенствования развития МТБ автотранспортного предприятия. Технико-экономическое обоснование технического проекта. Этапы проектирования. Разработка бизнес-плана. Понятие о техническом и технологическом проекте. Особенности технологического проектирования АТП и СТОА.

Тема 6. Структура и ресурсы инженерно-технической службы автомобильного транспорта

Основные задачи инженерно-технической службы. Структура и ресурсы ИТС автомобильного транспорта. Планирование и учет системы поддержания работоспособности. Оперативно-производственное управление техническим обслуживанием и ремонта автомобилей.

Тема 7. Оказание сервисных услуг на станциях технического обслуживания автомобилей

Рынок автосервисных услуг. Классификация СТОА. Организация технологического процесса. Проектирование СТОА. Обоснование исходных данных. Расчет численности производственных рабочих и необходимого числа рабочих постов. Основные требования к планировочным решениям СТОА. Организация труда и техника безопасности на предприятиях автосервиса. Основные показатели эффективности работы предприятия и планирование деятельности.

Тема 8. Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей в современных условиях

Повышение эксплуатационной надежности транспортных средств: при проектировании, изготовлении и использовании. Техническое обслуживание в зависимости от состояния сопряжений, узлов и агрегатов. Концентрация, специализация и кооперация при ТО и ремонте автомобилей. Оптимизация производственных процессов. Применение компьютерных технологий при МТС, техническом обслуживании и диагностировании.

VI. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Текущая и промежуточная аттестация не предусмотрены. Планируются консультации с руководителем стажировки, выполнение его заданий.

Оценочные материалы:

- отчет стажера (слушателя) об итогах стажировки (с предоставлением практических материалов).

VII. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Учебно-методическое и информационное обеспечение программы:

а) Основная литература:

1. ВСН-01-90 «Ведомственные строительные нормы предприятий по обслуживанию автомобилей».
2. ГОСТ Р 51709—2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».
3. ГОСТ 22895—77 «Тормозные системы и тормозные свойства автотранспортных средств. Нормативы эффективности. Технические требования».
4. ГОСТ 18322—78 «Система технического обслуживания и ремонта техники».
5. ГОСТ 25044—81 «Диагностирование автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин».
6. МУ-200-РСФСР-12-О_016-84 «Методические указания по контролю и оптимальной регулировке систем питания газовой аппаратуры автомобилей, работающих на СПГ». М.: НИИАТ, 1994.
7. ОНТП-АТП-СТО—80 «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий для автомобильного транспорта».
8. РД 37.009.010-85 «Руководство по организации диагностирования легковых автомобилей на СТО «Автотехобслуживания». М., 1985.
9. РД 200-РСФСР 150150—81 «Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта». М., 1981.
10. РД 37.009.026-92 «Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам».

11. РД 31121990178—94 «Защита подвижного состава автомобильного транспорта от коррозии». Минтранс РФ, 1994.
12. РД-200-РСФСР-12-0185-87 «Руководство по эксплуатации автомобилей, работающих на сжиженном природном газе».
13. РД 37.009.02—92 «Положение о гарантийном обслуживании легковых автомобилей и мототехники».
14. РД 464489701041—99 «Перечень основного технологического оборудования, рекомендуемого для оснащения предприятий, выполняющих услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств».
15. ГОСТ 21393-75 «Автомобили с дизелями. Дымности отработавших газов. Нормы и методы измерений. Требования безопасности».
16. НПБ 105—95 «Определение категории помещений и зданий по взрывопожарной и пожарной опасности».

б) Дополнительная литература:

1. *Барашков И. В.* Организация технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в автотранспортных предприятиях / И.В.Барашков, В.Д.Чепурной. — М.: Высш. шк., 1979. — 109 с.
2. *Кузнецов Е. С.* Техническая эксплуатация автомобилей : учебник для вузов / Е.С.Кузнецов, А.П.Болдин, В.М.Власов и др. — 4-е изд., перераб. и доп. — М.: Наука, 2001. — 535 с.
3. *Малкин В. С.* Техническая эксплуатация автомобилей : Теоретические и практические аспекты : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / В. С. Малкин. — М. : Издательский центр «Академия», 2007. — 288 с.
4. *Напольский, Г. М.* Технологический расчет и планировка АТП : учеб. пособие к курсовому проектированию / Московск. автомобильно-дорожн. ин-т ; Г. М. Напольский .— Москва, 2003 .— 43 с.
5. *Напольский, Г. М.* Технологический расчет и планировка станций технического обслуживания автомобилей : учеб. пособие к курсовому проектированию / Московск. автомобильно-дорожн. ин-т .— Москва, 2003 .— 53 с.
6. *Напольский Г.М.* Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания : учебник для вузов / Г. М. Напольский. — М. : Транспорт, 1985. — 231 с.
7. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. — М.: Транспорт, 1986. — 72 с.
8. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта. — М. : ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1982. - 87 с.
9. Техническая эксплуатация автомобилей / [Е. С. Кузнецов, А. П. Болдин, В.М.Власов и др.] ; под ред. Е.С.Кузнецова. — 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Наука, 2001. - 535 с.

10. Яговкин А. И. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин : учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А. И. Яговкин. — М.: Издательский центр «Академия», 2006. - 400 с.

Федеральные нормативные акты:

1. Федеративный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации» от 17.07.99 № 181-ФЗ (в ред. Федерального закона от 20.05.02 № 53-ФЗ).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.05 № 609 С «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.07.98 № 880 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

в) Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Lelibrary.ru - Научная электронная библиотека «eLIBRARY.ru».

2. cyberleninka.ru - Научная электронная библиотека «КиберЛенинка».

3. socionet.ru - Научная информационная система «Соционет».

4. www.iprbookshop.ru - Электронно-библиотечная система «IPRbooks».

5. e.lanbook.com- Электронно-библиотечная система Издательства «Лань».

6. www.biblio-online.ru-ЭБС «Юрайт».

7. znanium.com- ЭБС Znanium.

г) Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Кадис. Правовой портал (правовые новости, кодексы РФ, законопроекты, судебная практика). URL: <http://www.kadis.ru>

2. Консультант плюс. URL: <http://www.consultant.ru>

3. Гарант. URL: <http://www.garant.ru>

4. Справочно-правовая система «Референт». URL: <http://www.referent.ru>

Материально-технические условия обеспечения программы:

- рабочее место стажирующего (преподавателя), компьютер или ноутбук, черно-белый принтер (лазерный), фотоаппарат «Canon» (полупрофессиональный), конференц-стол.

Педагогические условия:

К реализации программы привлекаются специалисты, имеющие значительный практический опыт работы в сфере автомобильного транспорта, хорошо ориентирующиеся в современной специфике эксплуатации автомобильного транспорта, обладающие сформированными навыками работы с новыми источниками, включая ресурсы глобальной сети Internet.

Требования к слушателям программы

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются:

- лица, имеющие или получающие высшее образование в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Особенности освоения дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями учебный процесс осуществляется в соответствии с Положением о порядке организации и осуществления образовательной деятельности для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования в ФГБОУ ВПО «Псковский государственный университет», утверждённое приказом ректора 15.06.2015 № 141 (в редакции, утвержденной приказом ректора от 30.11.2017 № 392).

VIII. КОМПОНЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ РАЗРАБОТЧИКОМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Объём контактной работы слушателей с представителями предприятия может варьироваться в зависимости от требований заказчика. Возможно также, перераспределение объемов отдельных тем дополнительной профессиональной программы повышения квалификации в соответствии с составом слушателей, их конкретными потребностями.

Программа может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий, имеющихся в распоряжении предприятия.