


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»
Институт инженерных наук

СОГЛАСОВАНО

Директор института
 А.М. Дементьев

« 15 » июня 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе
 О.А. Серова

« 15 » июня 2020 г.



Программа преддипломной практики
Б2.В.03(Пд)

Направление подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов

Профиль
«Автомобили и автомобильное хозяйство»

Форма обучения – очная, заочная

Квалификация выпускника – бакалавр

Псков
2020

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании
кафедры автомобильного транспорта, протокол № 8 от 23.04 2020 г.

Зав. кафедрой автомобильного транспорта Имаев А. А. Енаев
«13» 04 2020 г.

На 20__ / 20__ учебный год:

рабочая программа дисциплины обновлена в соответствии с решением
кафедры _____, протокол № ____ от __.__.20__ г.

На 20__ / 20__ учебный год:

рабочая программа дисциплины обновлена в соответствии с решением
кафедры _____, протокол № ____ от __.__.20__ г.

На 20__ / 20__ учебный год:

рабочая программа дисциплины обновлена в соответствии с решением
кафедры _____, протокол № ____ от __.__.20__ г.

1. Цели преддипломной практики

Преддипломная практика является составляющей частью учебного процесса по образовательной программе подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы. Содержание преддипломной практики определяется темой выпускной квалификационной работы.

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение студентами опыта в решении реальных инженерных задач;
- сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы;
- практическая работа совместно с профессионалами по ТО и текущему ремонту автомобилей.

2. Задачи преддипломной практики

Задачи преддипломной практики определяются темой выпускной квалификационной работы.

Задачами преддипломной практики являются:

- проверка, закрепление и повышение знаний и умений, полученных в процессе обучения, для решения конкретных инженерно-технических задач, согласованных с темой дипломного проектирования;
- сбор материалов по теме выпускной квалификационной работы (анализ хозяйственной деятельности организации и технология работ по ТО и текущему ремонту, анализ литературных источников, патентный поиск и т.д.);
- изготовление лабораторных образцов и проведение экспериментальных исследований (при прохождении практики в структурных подразделениях ПсковГУ);
- изучение экономических вопросов разработки и внедрения технологий ТО и ТР автомобилей;
- изучение вопросов охраны труда и окружающей среды и производственной санитарии на предприятии;
- оформление задания по выполнению выпускной квалификационной работы.

3. Место преддипломной практики в структуре ОПОП

Преддипломная практика является обязательной составной частью учебного процесса основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство». Проводится преддипломная практика в 8 семестре перед подготовкой ВКР. Продолжительность практики 8 недели, трудоемкость составляет 12 зачетных единиц.

В процессе прохождения практики студенты получают возможность применить уже полученные теоретические знания и подготовиться к написанию ВКР. Практика является частью учебного плана раздела Б2. Практики федерального государственного образовательного стандарта.

Особенностью преддипломной практики является то, что она проводится, как правило, по месту будущей работы студентов и готовит выпускников к конкретной профессиональной деятельности. При прохождении практики используются умения и навыки, полученные на учебной и производственной практиках.

4. Типы (формы) и способы проведения преддипломной практики

Преддипломная практика проводится в 8 семестре для выполнения выпускной квалификационной работы и является концентрированной.

Основным документом итогового контроля преддипломной практики является отчет.

В отчете приводятся сведения о выполненной работе по всем дням прохождения практики. Основная часть отчета должна содержать подробную проработку вопросов индивидуального задания с необходимыми текстовыми сообщениями, рисунками, схемами, планировками и выводами. К отчету должен быть приложен отзыв руководителя практики от предприятия или кафедры, в которой студент проходил преддипломную практику.

Зачет по практике является дифференцированным на основе качества ответа студента на защите отчета и качества самого отчета.

5. Место и время проведения преддипломной практики

Преддипломная практика проводится на предприятиях, в сферу деятельности которых входит техническая эксплуатация автомобильного транспорта.

Практика проводится на предприятиях, закрепленных по приказу университета и, как правило, имеющих договор с университетом о проведении практик.

Перечень и реквизиты долгосрочных договоров на организацию практик

| № п/п | Наименование предприятия, с которым заключен договор и юридический адрес | Регистрационный номер договора | Сроки действия договора |
|-------|--|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 | ООО «АВТО ПРЕМИУМ ПСКОВ» | №67-ДС | 2015 – 31.12.2025 г. |
| 2 | ГППО «Псковпассажиравтотранс» | №112-ДС | 17.10.2016 г. – 17.10.2021 г. |
| 3 | ООО «МАЗСЕРВИС» | №113-ДС | 17.10.2016 г. – 17.10.2021 г. |
| 4 | ООО «Автотранспортное предприятие №8» | №114-ДС | 17.10.2016 г. – 17.10.2021 г. |
| 5 | ИП «Брыль», г. Псков | №115-ДС | 17.09.2016 г. – 22.09.2021 г. |
| 6 | ГБУ ПО «Псковавтодор» | №109-ДС | 2016 – 02.09.2021г. |

Допускается прохождение практики по индивидуальным договорам (заявкам от предприятий, гарантирующим выполнение программы практики и квалификационное руководство).

Кафедра имеет право отозвать студента и решить вопрос о новом месте прохождения практики, если на предприятии не обеспечиваются соответствующие условия.

Студенты, у которых выпускная квалификационная работа связана с научно-исследовательскими работами кафедры, могут проходить преддипломную практику на кафедре автомобильного транспорта.

Выбор мест прохождения практик для лиц с ограниченными возможностями здоровья производится с учетом состояния здоровья обучающихся и требований по доступности.

6. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

6.1. В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Минобрнауки России от 14.12.2015 № 1470) по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата) процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);
- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК- 8);

- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);
- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-41);
- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);
- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43).

6.2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Для компетенции «ПК-7 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации»:

| |
|--|
| В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен: |
| Знать: |
| – структуру автотранспортных предприятий |
| Уметь: |
| – организовать работу коллектива |
| Владеть: |
| - навыками принятия решений о рациональных направлениях развития производства |

Для компетенции «ПК- 8 способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию»:

| |
|--|
| В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен: |
| Знать: |
| – знать последовательность процессов проектирования АТП |
| Уметь: |
| – разрабатывать и использовать графическую техническую документацию |
| Владеть: |
| – методами анализа технической документации |

Для компетенции «ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны»:

| |
|--|
| В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен: |
| Знать: |
| – законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания |
| Уметь: |
| – рассчитывать показатели эффективности производственной деятельности |
| Владеть: |
| – методами экономической оценки эффективности работы автотранспортных предприятий |

Для компетенции «ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам»:

| |
|--|
| В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен: |
| Знать: |
| – методы и средства диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования |
| Уметь: |
| – оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| Владеть: |
| – навыками применения диагностической аппаратуры |

Для компетенции «ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики»:

| |
|---|
| В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен: |
| Знать: |
| - технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| Уметь: |
| - оперативно находить решения оптимального расхода материальных средств и энергетических ресурсов |
| Владеть: |
| - способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |

Для компетенции «ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики»:

| |
|--|
| В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен: |
| Знать: |
| - пути совершенствования технологических процессов |

| |
|---|
| Уметь: |
| - применять технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| Владеть: |
| – навыками выполнения производственно-технологической деятельности по разработке технологических процессов, их элементов и технологической документации |

Для компетенции «ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования»:

| |
|--|
| В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен: |
| Знать: |
| - организацию и технологию работ на предприятиях автомобильного транспорта |
| Уметь: |
| – грамотно разрабатывать технологические процессы технического обслуживания |
| Владеть: |
| -знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования |

7. Структура и содержание преддипломной практики

Общий объем производственной практики составляет 12 зачетных единиц, 432 часов

| № п/п | Разделы (этапы) практики | Виды производственной работы студентов на практике (часов) | | | Формы текущего контроля |
|-------|--|--|-------------------|------------------------|-------------------------------|
| | | Всего часов, в т.ч. | Контактная работа | Самостоятельная работа | |
| 1 | Начальный (Вводное занятие, ознакомление со структурой предприятия) | 50 | - | 50 | Отчет о структуре предприятия |
| 2 | Общий (Ознакомление с технологиями выполнения работ по обслуживанию, ремонту и модернизации ТиТТМО) | 190 | - | 190 | Отчет о технологиях ТО и ТР |
| 3 | Итоговый (Подготовка отчета по практике) | 192 | 2 | 190 | Итоговый отчет |

8. Формы отчетности по практике

Составление и защита отчета.

9. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Формой аттестации по преддипломной практике является дифференцированный зачет.

10.Фонд оценочных средств промежуточной аттестации обучающихся

10.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Конечными результатами освоения практики являются следующие компетенции:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);
- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК- 8);
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);
- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-41);
- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);
- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43).

Этапы формирования компетенций:

| № п/п | Шифр компетенции | Этапы формирования компетенций | | |
|----------|---------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|
| | | Начальный этап | Основной этап | Завершающий этап |
| 1. | ПК-7 | Автомобили (рабочие процессы) | Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей | Преддипломная практика |
| 2. | ПК- 8 | Начертательная | Типаж и | Преддипломная |

| | | | | |
|----|-------|---|--|-------------------------------|
| | | геометрия и инженерная графика | эксплуатация технологического оборудования | практика |
| 3. | ПК-37 | Основы правовых знаний и нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности | Экономика отрасли | Преддипломная практика |
| 4. | ПК-39 | Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей | Техническая эксплуатация автомобилей | Преддипломная практика |
| 5. | ПК-41 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | Восстановление деталей машин | Преддипломная практика |
| 6. | ПК-42 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | Теория механизмов и машин | Преддипломная практика |
| 7. | ПК-43 | Управление качеством, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей | Производственно-техническая инфраструктура предприятий | Преддипломная практика |

12.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, шкалы оценивания

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, шкалы оценивания

| Компетенция | Результаты обучения | Показатели сформированности компетенций | Шкала оценивания, критерии оценивания компетенции | | | | Оценочные средства / процедуры оценивания |
|--|--|--|---|--|--|---|---|
| | | | Не освоена (неудовлетворительно) | Освоена частично (удовлетворительно) | Освоена в основном (хорошо) | Освоена (отлично) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ПК-7-готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно- | знать - структуру автотранспортных предприятий | знает основные положения формирования структуры автотранспортных предприятий | не знает основные положения формирования структуры автотранспортных предприятий | знает основные положения формирования структуры автотранспортных предприятий, не демонстрирует глубокого понимания материала | знает основные положения формирования структуры автотранспортных предприятий, допускает ошибки | без ошибок знает основные положения формирования структуры автотранспортных предприятий | Зачет с оценкой |

| | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|---|-----------------|
| технологических процессов, их элементов и технологической документации | уметь - организовать работу коллектива | владеет методами организации работы коллектива | не владеет методами организации работы коллектива | в основном демонстрирует основные знания по организации работы коллектива | демонстрирует знания по организации работы коллектива, допускает ошибки | свободно демонстрирует знания по организации работы коллектива | Зачет с оценкой |
| | владеть - навыками принятия решений о рациональных направлениях развития производства | владеет навыками принятия решений о рациональных направлениях развития производства | не владеет навыками принятия решений о рациональных направлениях развития производства | владеет основными навыками принятия решений о рациональных направлениях развития производства | уверенно владеет навыками принятия решений о рациональных направлениях развития производства, допускает ошибки | свободно владеет навыками принятия решений о рациональных направлениях развития производства | Зачет с оценкой |
| ПК - 8- способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (); | знать – знать последовательность процессов проектирования АТП | знает последовательность процессов проектирования АТП | не знает последовательность процессов проектирования АТП | знает последовательность процессов проектирования АТП, не демонстрирует глубокого понимания материала | знает последовательность процессов проектирования АТП, допускает ошибки | без ошибок знает последовательность процессов проектирования АТП | Зачет с оценкой |
| | уметь - разрабатывать и использовать графическую техническую документацию | владеет способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию | не владеет способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию | в основном демонстрирует основные способности разрабатывать и использовать графическую техническую документацию | демонстрирует знания способности и разрабатывать и использовать графическую техническую документацию, допускает ошибки | свободно демонстрирует знания способности и разрабатывать и использовать графическую техническую документацию | Зачет с оценкой |
| | владеть – методами анализа технической документации | владеет методами анализа технической документации | не владеет методами анализа технической документации | владеет основными методами анализа технической документации | уверенно владеет методами анализа технической документации, допускает ошибки | свободно владеет методами анализа технической документации | Зачет с оценкой |
| ПК-37 - владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях его на предприятиях | знать - законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания | знает законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания | не знает законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания | знает основное законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, | знает законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного | без ошибок знает законодательство в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и | Зачет с оценкой |

| | | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|---|-----------------|
| сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны | | | | не демонстрирует глубокого понимания материала | о обслуживании, допускает ошибки | фирменного обслуживания | |
| | уметь - рассчитывать показатели эффективности производственной деятельности | владеет методами расчёта показателей эффективности производственной деятельности | не владеет методами расчёта показателей эффективности производственной деятельности | в основном демонстрирует основные знания по расчёту показателей эффективности производственной деятельности | демонстрирует знания по расчёту показателей эффективности производственной деятельности, допускает ошибки | свободно демонстрирует знания расчёта показателей эффективности производственной деятельности | Зачет с оценкой |
| | владеть - методами экономической оценки эффективности работы автотранспортных предприятий | владеет методами экономической оценки эффективности работы автотранспортных предприятий | не владеет методами экономической оценки эффективности работы автотранспортных предприятий | владеет основными методами экономической оценки эффективности работы автотранспортных предприятий | уверенно владеет методами экономической оценки эффективности работы автотранспортных предприятий, допускает ошибки | свободно владеет методами экономической оценки эффективности работы автотранспортных предприятий | Зачет с оценкой |
| ПК-39 - способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортных технологий машин и оборудования | знать - методы и средства диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования | знает методы и средства диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования | не знает методы и средства диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования | знает основные методы и средства диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования, не демонстрирует глубокого понимания материала | знает основные методы и средства диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования, допускает ошибки | без ошибок знает методы и средства диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования | Зачет с оценкой |
| | уметь - оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | владеет знаниями оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | не владеет знаниями оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | в основном демонстрирует основные знания оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | демонстрирует знания оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, допускает | свободно демонстрирует знания оценивать техническое состояние транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | Зачет с оценкой |

| | | | | | ошибки | | |
|--|---|--|---|--|---|---|-----------------|
| | владеть – навыками применения диагностической аппаратуры | владеет навыками применения диагностической аппаратуры | не владеет навыками применения диагностической аппаратуры | владеет основными навыками применения диагностической аппаратуры | уверенно владеет навыками применения диагностической аппаратуры, допускает ошибки | свободно владеет навыками применения диагностической аппаратуры | Зачет с оценкой |
| ПК-41- способность использовать современные конструктивные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортных-технологических машин и оборудования; | знать - технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | знает технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | не знает технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | знает основные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, не демонстрирует глубокого понимания материала | знает основные технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, допускает ошибки | без ошибок знает технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | Зачет с оценкой |
| | уметь - оперативно находить решения оптимального расхода материальных средств и энергетических ресурсов | владеет знаниями оперативно находить решения оптимального расхода материальных средств и энергетических ресурсов | не владеет знаниями оперативно находить решения оптимального расхода материальных средств и энергетических ресурсов | в основном демонстрирует основные знания оперативно находить решения оптимального расхода материальных средств и энергетических ресурсов | демонстрирует знания оперативно находить решения оптимального расхода материальных средств и энергетических ресурсов, допускает ошибки | свободно демонстрирует знания оперативно находить решения оптимального расхода материальных средств и энергетических ресурсов | Зачет с оценкой |
| | владеть - способностью использовать современные конструктивные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов | владеет способностью использовать современные конструктивные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | не владеет способностью использовать современные конструктивные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | владеет способностью использовать современные конструктивные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, не демонстрирует | уверенно владеет способностью использовать современные конструктивные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту | свободно владеет способностью использовать современные конструктивные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту | Зачет с оценкой |

| | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|---|---|--------------------|
| и средств диагностик и | ких машин и оборудовани я | | | понимания материала | транспортн ых и транспортн о- технологич еских машин и оборудован ия, допускает ошибки | транспортн ых и транспортн о- технологич еских машин и оборудован ия | |
| ПК-42- способност ью использова ть в практическ ой деятельнос ти технологии текущего ремонта и техническо го обслужива ния транспортн ых и транспортн о- технологич еских машин и оборудова ния на основе использова ния новых материалов и средств диагностик и | знать - пути совершенств ования технологичес ких процессов | знает пути совершенствов ания технологическ их процессов | не знает пути совершенство вания технологическ их процессов | знает основные пути совершенство вания технологическ их процессов, не демонстрирует глубокого понимания материала | знает пути совершенст вования технологич еских процессов, допускает ошибки | без ошибок знает пути совершенст вования технологич еских процессов | Зачет с оценкой |
| | уметь - применять технологии текущего ремонта и технического обслуживани я транспортны х и транспортно- технологичес ких машин и оборудовани я | владеет знаниями применять технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно- технологическ их машин и оборудования | не владеет знаниями применять технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно- технологическ их машин и оборудования | в основном демонстрирует основные знания применять технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно- технологическ их машин и оборудования | демонстри рует знания применять технологии текущего ремонта и техническо го обслужива ния транспортн ых и транспортн о- технологич еских машин и оборудован ия, допускает ошибки | свободно демонстрир ует знания применять технологии текущего ремонта и техническо го обслужива ния транспортн ых и транспортн о- технологич еских машин и оборудован ия | Зачет с оценкой |
| | владеть — навыками выполнения производстве нно- технологичес кой деятельности по разработке технологичес ких процессов, их элементов и технологичес кой документаци и | владеет навыками выполнения производствен но- технологическ ой деятельности по разработке технологическ их процессов, их элементов и технологическ ой документации | не владеет навыками выполнения производствен но- технологическ ой деятельности по разработке технологическ их процессов, их элементов и технологическ ой документации | владеет основными навыками выполнения производствен но- технологическ ой деятельности по разработке технологическ их процессов, их элементов и технологическ ой документации | уверенно владеет навыками выполнени я производст венно- технологич еской деятельнос ти по разработке технологич еских процессов, их элементов и технологич еской документац ии, допускает ошибки | свободно владеет навыками выполнени я производст венно- технологич еской деятельнос ти по разработке технологич еских процессов, их элементов и технологич еской документац ии | Зачет с оценкой |
| ПК-43- | знать - | знает | не знает | знает | знает | без ошибок | Зачет с |

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|---|-----------------|
| владением знаниями нормативов в выборе и расстановки и технологического оборудования | организацию и технологию работ на предприятиях автомобильного транспорта | организацию и технологию работ на предприятиях автомобильного транспорта | организацию и технологию работ на предприятиях автомобильного транспорта | основные положения организации и технологии работ на предприятиях автомобильного транспорта, не демонстрирует глубокого понимания материала | основные положения организации и технологии работ на предприятиях автомобильного транспорта, допускает ошибки | знает основные положения организации и технологии работ на предприятиях автомобильного транспорта | оценкой |
| | уметь – грамотно разрабатывать технологические процессы технического обслуживания | владеет знаниями грамотно разрабатывать технологические процессы технического обслуживания | не владеет знаниями грамотно разрабатывать технологические процессы технического обслуживания | в основном демонстрирует основные знания грамотно разрабатывать технологические процессы технического обслуживания | демонстрирует знания грамотно разрабатывать технологические процессы технического обслуживания, допускает ошибки | свободно демонстрирует знания грамотно разрабатывать технологические процессы технического обслуживания | Зачет с оценкой |
| | владеть - знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования | владеет знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования | не владеет знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования | владеет основными знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования | уверенно владеет знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования, допускает ошибки | свободно владеет знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования | Зачет с оценкой |

11. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике

Во время практики в автотранспортных организациях и на станциях технического обслуживания необходимо:

- - дать краткую характеристику предприятия с указанием месторасположения, мощности, направления деятельности и места, занимаемого в сфере грузоперевозок или пассажироперевозок (для АТО), а также объема и перечня услуг (для СТОА);
- - дать общую оценку экономического состояния предприятия;
- - проанализировать использование автомобилей (для АТО);
- - провести анализ литературных источников по вопросам ТО и ТР автомобилей;
- - рассмотреть уровень организации ТО и ТР на предприятии по зонам и участкам;
- - проанализировать планировку производственного корпуса;

- - изучить перспективы развития материально-технической базы предприятия;
- - рассмотреть обеспеченность предприятия технологической документацией;
- - показать неиспользованные резервы в организации ТО и ТР;
- - обосновать задачи выпускной квалификационной работы.

При рассмотрении данных вопросов привести схемы, планировки, табличный материал. Анализ экономического состояния предприятия сделать за три года.

Подробное содержание преддипломной практики приводится в индивидуальном задании, которое выдается руководителем выпускной квалификационной работы.

Примерное содержание отчета по преддипломной практике:

Введение.

- 1.1. Краткая характеристика предприятия.
- 1.2. Экономическое состояние.
- 1.3. Анализ использования автомобилей (для АТО).
- 1.4. Анализ литературных источников по ТО и ТР автомобилей
- 1.5. Организация технического обслуживания.
- 1.6. Состояние материально-технической базы.
- 1.7. Выводы и задачи выпускной квалификационной работы.

3.2. При прохождении преддипломной практики на кафедре с целью выполнения научно-исследовательской работы необходимо:

- изучить направления научных исследований кафедры;
- выбрать и обосновать тему научно-исследовательской выпускной работы;
- провести анализ материальных источников и патентный поиск по выбранной теме;
- предложить методику проведения исследований;
- разработать математическую модель исследуемого процесса;
- провести лабораторные (или теоретические) исследования;
- разработать чертежи опытного образца (макета) для исследований;
- обработать полученные результаты и построить графические зависимости.

Подробное содержание преддипломной практики приводится в индивидуальном задании.

Примерное содержание отчета по преддипломной практике:

Введение

- 1.1. Анализ научных исследований кафедры.
- 1.2. Анализ литературных источников и патентный поиск
- 1.3. Математическая модель исследуемого процесса.
- 1.4. Обоснование направления исследований.
- 1.5. Разработка методики проведения исследований.
- 1.6. Разработка лабораторного образца (макета).

1.7. Проведение лабораторных (теоретических) исследований.

1.8. Обработка полученных результатов.

Выводы и предложения

Студент обязан своевременно представить руководителю практики от кафедры оформленный отчет. Все документы, свидетельствующие прохождении практики студентом, должны быть аккуратно оформлены и собраны в отдельную папку.

Руководитель преддипломной практики от кафедры обеспечивает организацию защиты отчета. Защита представляет собой краткий доклад студента и его ответы на вопросы руководителя практики. По итогам защиты практики выставляется зачет с оценкой (дифференцированный зачет).

При защите отчета по преддипломной практике учитывается объем выполнения программы практики, правильность оформления документов, содержание отзыва характеристики; правильность ответов на заданные руководителем преддипломной практики вопросы.

12. Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

а) основная литература, в т.ч. из ЭБС:

1. Масуев М.В. Проектирование предприятий автомобильного транспорта / М.А. Масуев. – Махачкала: Изд-во Махачкалинского филиала МАДИ (ГТУ), 2002, - 238 с.

2. Напольский Г.М. Технологический расчет и планировка станций технического обслуживания автомобилей: учебное пособие к курсовому проектированию / Г.М. Напольский, А.А. Солнцев. – М.: МАДИ (ГТУ), 2003.-53с.

3. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса : практикум. Учебное пособие / составители Н. С. Севрюгина, Е. В. Прохорова. — Белгород : Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2011. — 121 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/28388.html> (дата обращения: 22.04.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

б) дополнительная литература, в т.ч. из ЭБС:

1. Коваленко Н. А. Научные исследования и решение инженерных задач в сфере автомобильного транспорта : учебное пособие для вузов / Н. А. Коваленко. — Минск : Новое знание ; Москва : Инфра-М, 2011. — 270 с.

2. Вахламов В. К. Автомобили : конструкция и элементы расчета : учебник для вузов / В. К. Вахламов. — Москва : Академия, 2006. — 479 с.

3. Карасев П. И. Рекомендации по организации технического обслуживания и текущего ремонта на предприятиях с малой численностью автомобильного парка / П. И. Карасев, А. П. Карасёв ; Псковский

государственный университет. — Псков : Псковский государственный университет, 2017. — 60 с.

4. Сеницын А. К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. К. Сеницын. — Электрон. текстовые данные. — Москва : Российский университет дружбы народов, 2011. — 284 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/11545>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю. — Загл. с титул. экрана.

в) перечень информационных технологий:

– программное обеспечение:

1. Операционная система WindowsXP (подписка MicrosoftImaginePremiumАО «СофтЛайн Трейд» Сублицензионный договор №172 от 01.03.2017)
2. 7-zip (лицензия GPL)
3. Mozilla Firefox (лицензия MOZILLA PUBLIC LICENSE)
4. LibreOffice (лицензия LGPL)
5. AdobeReader (EULA)
6. Maxima-5.39.0 (лицензия GPL)
7. Scilab (лицензия CeCILL)
8. *SolidWorks Education Edition 200 CAMPUS (ООО «СолидВоркс Р.» СУБЛИЦЕНЗИОННЫЙ ДОГОВОР №L011117-7 от 07.12.2017))*

г) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- www.biblioclub.ru (университетская библиотека онлайн);
- www.e.lanbook.com (ЭБС издательства «Лань»);
- www.ibooks.ru (ЭБС «Айбукс.py/ibooks.ru»);
- <http://lib.pskgu.ru> (электронная библиотека политехнического института).

13. Материально-техническое обеспечение преддипломной практики

Для полноценного прохождения преддипломной практики на конкретном предприятии, НИИ, кафедре необходимо наличие специализированного и универсального оборудования участков станции технического обслуживания или автотранспортного предприятия.

14. Особенности организации практики инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Задание на преддипломную практику для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально, согласовывается с обучающимся, руководителем ОПОП и представителем возможного работодателя.

При выборе базы проведения преддипломной практики учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы относительно возможных условий и видов труда обучающегося. На основании личного заявления

обучающегося практика (отдельные этапы практики) может проводиться в установленном порядке.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор места прохождения практики согласуется с требованием их доступности для данного обучающегося и предусмотрена возможность приема-передачи обмена информацией в доступных для него формах.

Допускается предоставление договоров с базами практики в электронной форме, с последующим предоставлением оригиналов договоров при промежуточной аттестации по практике.

На предприятии (в организации) - базе практики должны быть предусмотрены условия для прохождения преддипломной практики инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья с учетом профессионального вида деятельности и характера трудовых функций обучающихся.

Задание по практике разрабатывается в индивидуальном порядке, при участии представителя базы практики и обучающегося с учетом особенностей базы практики и здоровья обучающегося.

Объем и содержание задания на практику, отчета по практике определяются в индивидуальном порядке.

Промежуточная аттестация по преддипломной практике инвалида и лица с ограниченными возможностями здоровья проводится в установленной форме, на основании письменного отчета и отзыва руководителя практики, в доступных для обучающегося формах.

Разработчики:

Доцент кафедры автомобильного транспорта



А.П. Карасёв

Эксперты:

Зав. кафедрой

автомобильного транспорта,

доктор технических наук, профессор



А. А. Енаев

Доцент кафедры инженерных

технологий и техносферной

безопасности



С.И. Дмитриев